

Elämän Varikko:
Case Itä-Vantaa



***Kaupungin reunalla,
elämän keskellä***



Eeti Ahola (Aalto)
Amelia Cardwell (HY)
Lauri Hämäläinen (Aalto)
Ilmari Pyykkö (Aalto)
Matti Pönkänen (Aalto)

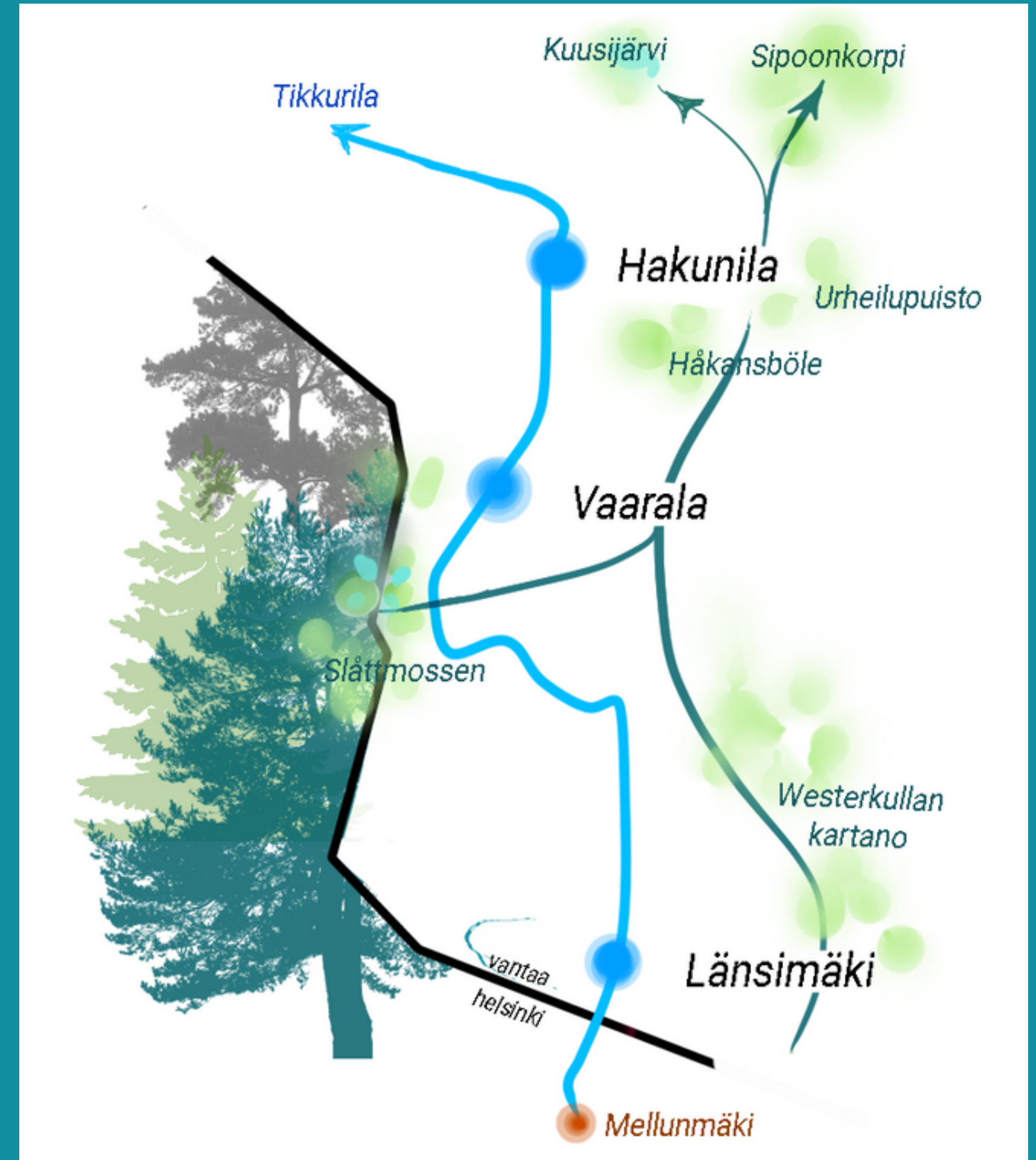
Itä-Vantaan haasteita

- Koettu turvattomuus/maine
- Liikennemelu
- Autoilla liikaa valtaa
- Ei kulttuuripalveluita
- Hakunilassa liian vähän kauppoja suhteessa asukkaisiin
 - (HOK-elanto ja asukaskysely Facebookissa)



Itä-Vantaan potentiaali

- Luonto ja virkistysalueet
- Hyvät seudulliset yhteydet ratikan myötä
- Monikulttuurisuus
- Tunnettavuus (Hakunilan ostari)
- Työpaikka-alue (Fazerila, Valio)



Asukas­kyselyn anekdootteja

“Järkevät väylät,
pienemmät ruuhkat”

“Toivon hyvin hoidettuja
jalkakäytäviä ja pyöräteitä”

“Kansainvälisyys
on arkea”

“Lisää yhteisiä kokoontumisen,
olemisen ja tekemisen paikkoja”

“Ketjuista poikkeavia kahviloita”

“kaupunki on järjestänyt hienoja
tapahtumia ja konsertteja viime aikoina”

“Turvallisuus”

“Turvallista, elävää tilaa,
jossa viettää aikaa.”

“Innovatiivisempia ja
mielenkiintoisempia viheralueita”

“Luonto lähellä”

“Mahdollisuus luonnossa liikkumiseen
koti­ovelta”



Raitiovaunu mahdollistajana



- Raitiotien ansiosta Itä-Vantaan kaupunkikuvallinen identiteetti säilyy ihmisen kokoisena
- Raitiovaunu toimii kolmen elävän keskustan yhdistäjänä
- Raitiotien ympärille muodostettu alueen liikennejärjestelmä on näkyvä, kutsuva, helposti omaksuttava
- Raitiovaunu tukee pyöräilyelämäntapaa

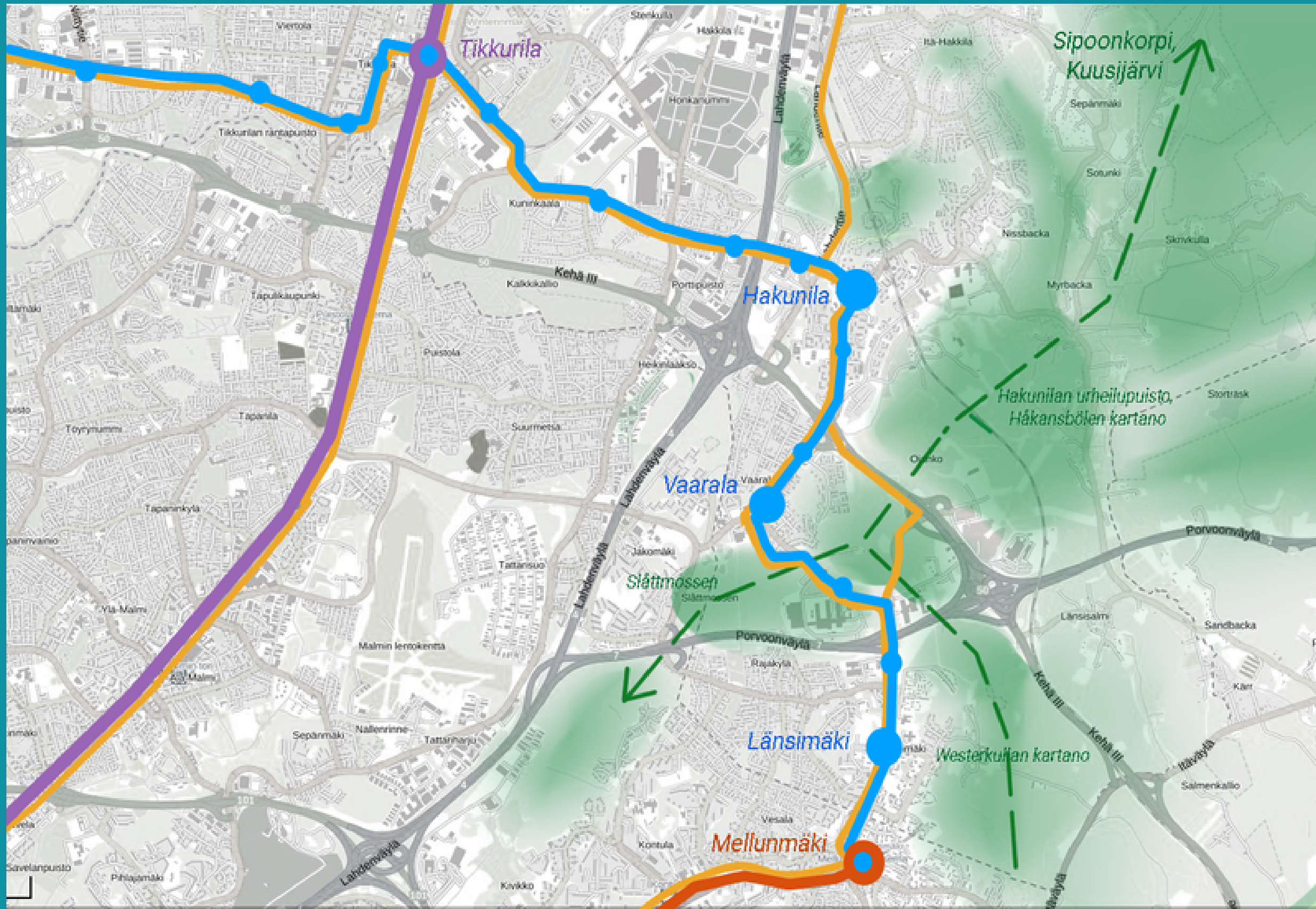


Kaupunkitila autoilta ihmisille

- Ratikan myötä Itä-Vantaalle saadaan lisää ihmisiä
- Palvelujen ja kaupunkielämän kehityspotentiaali
- Case: Hakunilan ostarin ympäristö



Itä-Vantaan yhteydet 2030



Itävantaalainen identiteetti vuonna 2030

Rakastan pyöräilyä ja elävää kaupunkikulttuuria!



Pääsen heti opiskelupäivän jälkeen lumoavaan Sipoonkorpeen lataamaan akkujani!



Pystyin luopumaan ratikan ansiosta autosta ja aloittamaan ekounelmani Vantaalla!



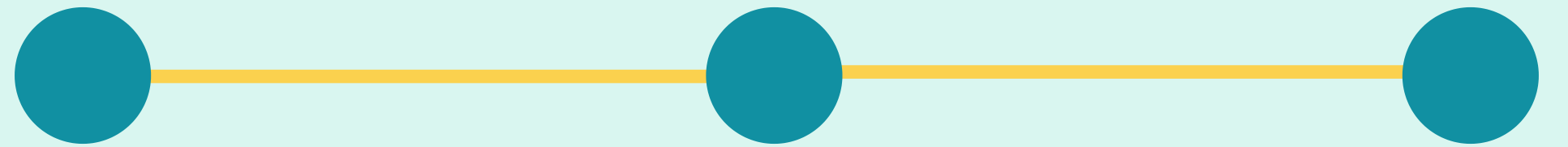
Teen töitä yhteisöllisesti itävantaalaisten omalla olohuoneella, mutta pääsen myös julkisilla hetkessä toimistolle!



Kolmen elävän keskuksen tila.



- Kulttuurillinen monimuotoisuus “rikkaus elämän keskellä”
- Innovaationa kolmen paikan elävä tila, jossa ratikka kuljettaa sulavasti paikasta toiseen
- Kolme elävää keskusta: Hakunila - Vaarala - Länsimäki
- Alueiden omat mikroidentiteetit, riittävän erilaisia, mutta osa kokonaisuutta “kulttuurien ja tapahtumien mosaiikki”
- Pyöräilyn ja ratikan yhdistäminen, autoilun vähentäminen



Case: Hakunilan keskusta kohtaamispaikkana

“Turvallista, elävää tilaa, jossa viettää aikaa.”

- Ostoskeskuksen elävöittäminen
 - Kauppoja ja putiikkeja
 - Food Court ja kahviloita
 - Osta- ja nouda asiointi
- Monitoimitalolla kulttuuritoimintaa kaikenikäisille
 - Varattavia tapahtumatiloja
 - Pop-up toimintaa
- Tiloista avoimia, raikkaita ja vehreitä
 - Turvallisuuden tunnun ja viihtyvyyden lisäämiseksi



Case: Monimuotoisten perheiden Vaarala

“Vaarala on kaunis pientaloalue upeine kallioineen”



- Unelmien asualue:
 - Monipuolinen asumistarjonta ja hyvät liikenneyhteydet
 - Arjen tärkeät palvelut lähellä
 - Pääkaupunkiseudun suurin leikkipuisto
- Kattavasti väyliä pyöräilyyn ja jalankulkuun, turvallisiin tienlytyksiin panostaen
- Yhteys Fazer experienceen

Case: Toinen olohuone - Länsimäki

“Lisää yhteisiä kokoontumisen, olemisen ja tekemisen paikkoja”



- Uudenlaisia yhteiskäyttötiloja:
 - Opiskeluun
 - Etätyöskentelyyn
 - Minikirjastot
 - Nuorisotoimintaa varten (pelitilat/e-urheilu)
- Läheisyys Myllypuron kampukselle
- Tiloja monen eri kokoisia, moniin eri käyttötarkoituksiin
 - Kahvilatoiminta
 - Opiskelijaravintola
- Sisäänpääsy suljettuihin tiloihin HSL/kirjastokortilla
- Yhteys luontoon - Puistoon voi aina pistäytyä

Kolme omaleimaista keskusta

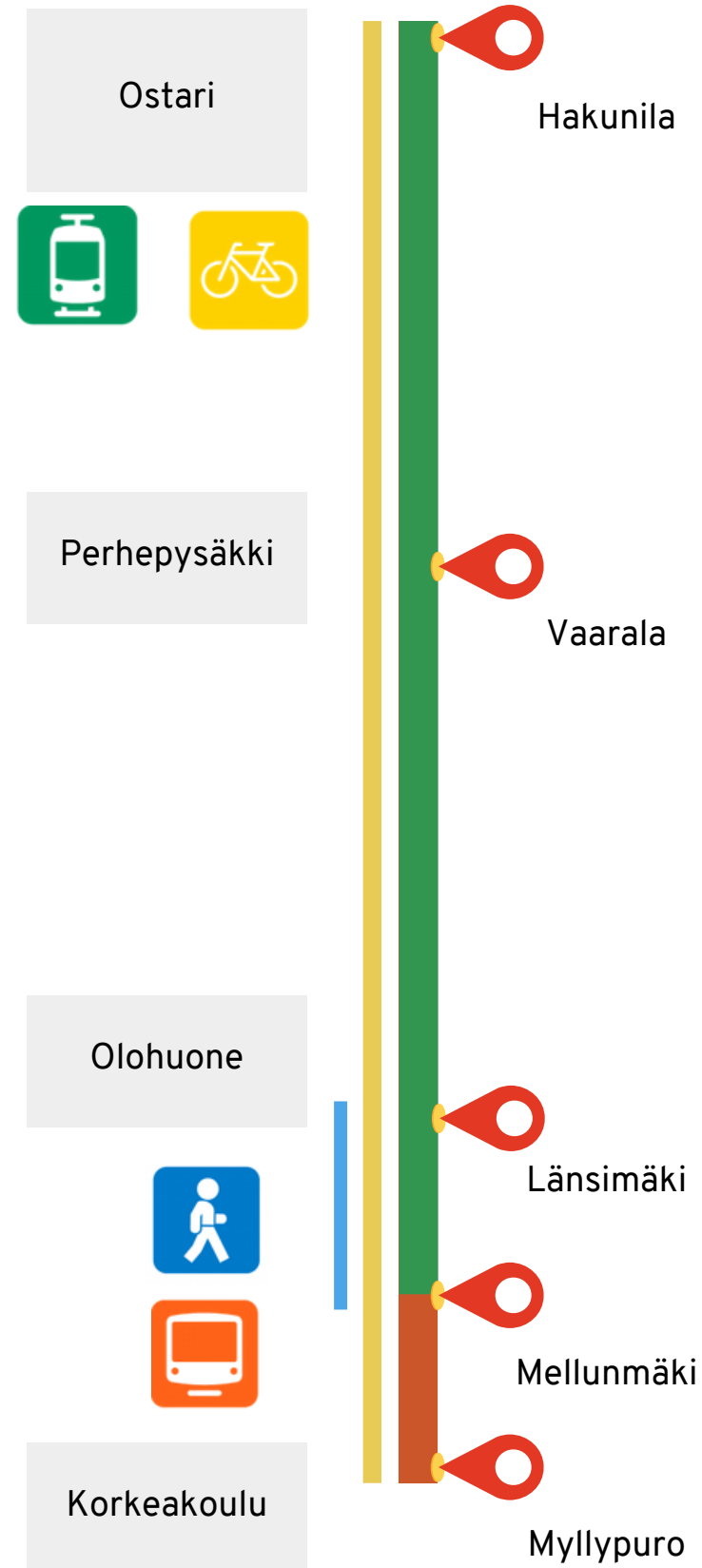


"Ajan aamulla kaupunkipyörällä Myllypuron kampukselle saakka. Taittopyörän olisi saanut myös ratikkaan, mutta pyöräily baanaverkolla on niin loistavan sujuvaa!

Koulupäivän jälkeen hyppään metroon ja kävelen Mellunmäestä Länsimäen Olohuoneelle moikkaamaan kavereita. Varaamani oppikirja onkin saapunut jo omatoimikirjastoon.

Palaan Hakunilaan ratikalla ja pistäydyn illalliselle ostarin libanonilaiseen ravintolaan. Huomaan, että pop-up-tapahtumatilassa on kuhinaa, mitäköhän tällä kertaa tapahtuu?"

Noor, 19



"Vien lapset työmatkalla päiväkotiin Perhepysäkin kupeeseen. Tilavaan ratikkaan mahtuvat onneksi kätevästi myös lastenvaunut. Olen Fazerilla töissä, mutta päätän tällä kertaa jatkaa Olohuoneelle oman läppärini kanssa.

Tapaan vanhan naapurini, ja hän kertoo minulle illan teatteriesityksestä, jossa on menoa kaikenikäisille.

Kotona teen ruokaa ovelle toimitetuista raaka-aineista ja lähdemme sitten koko perheen voimin Hakunilan ostarin tapahtumatilan esitykseen."



Samuel, 38



Tulevaisuuden Itä-Vantaa

**Monikeskuksinen,
omaleimainen, ihmisen kokoinen**

Ratikka mahdollistaa elävän kaupungin syntymisen ja kehityksen. Pyöräily kytkeytyy ratikkaan ja tukee kestävän liikkumisen tavoitteita

Luonto ja viheryhteydet tukevat arkea

Monipuolinen ja omaleimainen Vantaa vetää puoleensa

Viikin-Malmin pikaraitiotie Helsingin keskustaan → lisää ratikkakaupunkia Vaaralaan, yhteydet Viikkiin paranevat



Kaupungin reunalla, elämän keskellä

kiitos!

Kuvalähteet

https://www.incimages.com/uploaded_files/image/1920x1080/llbean_outsiders_at_work_freeport_mainewhitney_j_fox_367593.jpg
https://mb.cision.com/Public/964/2513371/a3352d397227147e_org.jpg
<https://creative.vic.gov.au/showcase/art-that-moves-you-melbourne-art-trams-2>
<https://www.coodo.com/wp-content/uploads/coodo-96-white-modular-full-office-exterior-1.png>
<https://dornob.com/wp-content/uploads/2015/12/story-pod-newmarket.jpg>
<https://www.pexels.com/fi-fi/kuva/business-ihmiset-julkinen-katu-2227960/>
<https://www.pexels.com/fi-fi/kuva/ihmiset-istuminen-tuolit-tyotila-3321793/>
<https://thedailychronicle.in/market-reports/1707034/global-food-delivery-robots-market-2020-in-depth-study-doordash-inc-boxbot-postmates-kiwibot-marble-starship-technologies/>
https://images.squarespace-cdn.com/content/v1/5af40a0b71069901dd121a67/1583337755310-WI3Y0DM4YP7Z23MT3L7B/ke17ZwdGBToddI8pDm48kFmfxoboNKufWj-55Bgmc-J7gQa3H78H3Y0txjaiv_0fDoOvxcdMmMKkDsyUqMSsMWxHk725yiiHCCLfrh8O1z4YTzHvnKhyp6Da-NYroOW3ZGjoBKy3azqku80C789I0iXS6XmVv7bUJ418E8Yoc1hjuviiiZmrL38w1ymUdqq4JaGeFUxjM-HeS7Oc-SSFcg/Lightest+folding+bike+.jpg?format=2500w
<https://www.hsl.fi/tyyliopas>
<https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/eventz.today.prod/images/a95bc240e5b320b9beffaaf556990690c11bd664e6403d9dd1550619d5f264df>
Pexels.com